



AVIATICON GREEN 2T & 4T



DIE **GRÜNEN** BENZINE FÜR EINE **GRÜNE** UMWELT!

Aviaticon **Finko Green 2T** und **Finko Green 4T**
speziell für Zweitakt- und Viertakt-Motoren

ALKYLAT- BZW. GERÄTEBENZIN FÜR ZWEITAKT-MOTOREN



BESCHREIBUNG

Aviaticon Finko Green 2T und **Finko Green 4T** sind aromatenfreie Gerätebenzine, die den Ausstoß von besonders gesundheitsgefährdenden Substanzen im Abgas markant reduzieren. Damit die Maschinenführer von Zwei- und Viertakt-Motoren nicht länger den teilweise extremen Konzentrationen von narkotisierenden Aromaten und krebserregenden Stoffen wie Benzol ausgesetzt sind, empfiehlt sich der Einsatz unserer hochwertigen Sonderkraftstoffe für sämtliche Arbeitsgeräte mit Zwei- oder Viertakt-Benzinmotor.

Im Interesse der eigenen Gesundheit lohnt sich der Einsatz der Gerätebenzine natürlich auch für Hobbyanwender. Die Produkte sind getestet vom Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik e.V. im Test 01/12 und tragen das „kwf-Zeichen“. Die Schwedische Norm SS 1554610 wird voll erfüllt.

URKUNDE



Das Finke Mineralölwerk hat sämtliche Tests bestanden und ist somit berechtigt, das Prüfzeichen „KWF-Test 2T Sonderkraftstoff“ mit dem Prüfzeichen 3936 zu tragen – darauf sind wir stolz!



AVIATICON FINKO GREEN 2T*



Aviaticon Finko Green 2T* ist ein Spezialbenzin, das mit vollsynthetischem Zweitakt-Motorenöl gemischt und für den Einsatz in Motorsägen, Motorsensen, Rasenmäher, Freischneider und anderen luftgekühlten Zweitakt-Motoren bestens geeignet ist. Das Produkt kann direkt in Motoren eingesetzt werden, die für das Mischungsverhältnis 1:50 ausgelegt sind.

Aviaticon Finko Green 2T* schont den Motor und bringt mehr Leistung, was zu einer höheren Lebensdauer führt.

Verfügbar in 5 Liter-Kanistern, 25 Liter-Kanistern und 200 Liter-Drums.

* 2T = Zweitakter

Das Spezialbenzin, bereits gemischt mit vollsynthetischen Zweitaktmotorenöl, für den Einsatz in Rasenmähern, Freischneidern, Motorsägen und anderen luftgekühlten Zweitaktmotoren.

AVIATICON FINKO GREEN 4T*



Aviaticon Finko Green 4T* ist ein Spezialbenzin, das in Viertakt-Motoren verwendet wird. Dieser umweltschonende Kraftstoff eignet sich bestens für Rasenmäher, Vertikutiergeräte, Schneeräumgeräte und andere Maschinen mit Viertakt-Motoren. Dadurch das diesem Spezialbenzin keinerlei biogene Anteile beigemischt sind, wie zum Beispiel Ethanol, eignet sich dieses Produkt auch optimal für den Einsatz bei Oldtimern.

Aviaticon Finko Green 4T* ist bleifrei und auf ein Mindestmaß an Schwefel und gesundheitsschädlichen aromatischen Kohlenwasserstoffen reduziert.

Verfügbar in 5 Liter-Kanistern, 25 Liter-Kanistern und 200 Liter-Drums.

* 4T = Viertakter

Das Spezialbenzin für alle Vertikutiergeräte, Schneeräumgeräte, Aufsatzrasenmäher und allen anderen Maschinen mit Viertaktmotoren.

TECHNISCHE DATEN

Daten	Finko 2T	Finko 4T	Test/DIN
Bleigehalt	<0,002	<0,002	ASTM D 3237
Kupfer-Korrosion	1	1	ASTM D 130
Dampfdruck (RVP), kPa v/37°C	54	54	EN 12
Siedepunkt °C	170	170	
Oktan (ROZ)	95	95	ASTM D 2699
Oktan (MOZ)	92	92	ASTM 2700
Schwefelgehalt, Gew.-%	<0,001	<0,001	ASTM D 3120
Aromatengehalt, Vol.-%	<0,1	<0,1	ASTM D 1319
Dichte bei 15°C kg/m ³	690	690	EN ISO 3675
Benzolgehalt, Vol.-%	<0,01	<0,01	ASTM D 4053
Destillationsvol.-% verdampft			
v/70°C	25	25	
v/100°C	47	47	
v/180°C	97	97	

Beim Umgang mit Kraftstoffen sind die allgemeinen Regeln des Arbeitsschutzes zu beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Für weitere anwendungstechnische Fragen stehen Ihnen unsere Gebietsleiter, Chemiker und Ingenieure jederzeit zur Verfügung.

Hinweise zur Lagerung, Transport und Entsorgung

Green 2T darf ausschließlich in der Originalverpackung an einem gut gelüfteten Ort gelagert werden, getrennt von Aufenthalts- oder Arbeitsräumen und unzugänglich für Unbefugte. Die Behälter müssen fest verschlossen und mit dem Verschluss nach oben gelagert werden. Es gilt absolutes Rauchverbot.

In Garagen, Kellerräumen oder ähnlichem sind zur Lagerung max. 20 Liter erlaubt. In parkenden Fahrzeugen oder Anhängern darf maximal die Tagesbedarfsmenge gelagert werden. In einem PKW dürfen max. 25 Liter unter Beachtung der Ladungssicherung mitgeführt werden. Green 2T ist ein Gefahrgut (UN 1203 Benzin). Ohne Auflage: 5 Kanister á 5 Liter oder 1 Kanister á max. 25 Liter

Unter Auflagenerfüllung nach GGAV dürfen Freimengen ohne Kennzeichnung und ohne Gefahrgutschein bis zu 300 Litern mitgeführt werden, wenn eine ordnungsgemäße Ladungssicherheit besteht, ein Unfallmerkbblatt, ein Gefahrgutkoffer, eine Schutzausrüstung und – empfehlenswert – ein Feuerlöscher mitgeführt werden. Leere Kanister oder Fässer werden kostenfrei zurückgenommen. Die Entsorgung der Gebinde erfolgt über die GVO. Leere Gebinde dürfen nicht über den Hausmüll oder den Gelben Sack entsorgt werden, sie unterliegen den gleichen Vorschriften wie volle Gebinde!



GERÄTEBENZIN AVIATICON FINKO GREEN 4T IM VERGLEICH ZUM NORMALEN OTTOKRAFTSTOFF SUPER 95 E10

Kraftstoff Super 95 E10	Alkylatbenzin Finko Green 4T
Enthält max. 10% Bioethanol	Kein Bioethanol enthalten, somit optimal auch für Oldtimer, da es sich um ein „reines“ Produkt ohne Bioanteile handelt
Enthält über 100 schädliche Kohlenwasserstoffe	Nur 10 % Kohlenwasserstoffe enthalten, die zudem zu den niedrig gefährdenden zählen
Enthält Benzol	Nahezu Benzolfrei nur 0,01 Vol.%, somit weniger Krebsgefahr
Schlechte Lagereigenschaften nur wenige Monate	Kann mehrere Jahre gelagert werden
Konzipiert für Kraftfahrzeuge	Speziell für Kleingeräte konzipiert
Oktanzahl RON 95 und MON 85	Oktanzahl RON 95 und MON 92 dadurch besserer Schutz gegen Klopfschäden
Flüchtigkeit 60 bis 95 kPa	Flüchtigkeit 60 bis 65 kPa dadurch zuverlässige Warm- und Kaltstarts
Olefine können zur Verharzung des Kraftstoffsystems führen	Keine rückstandsverursachenden Substanzen vorhanden



DEFINITION ALKYLATBENZIN

Alkylatbenzin wird in Skandinavien auch als „Grünes Benzin“ bezeichnet, da es besonders umweltschonend ist. In Deutschland verwendet man auch sehr häufig die Begriffe „Gerätebenzin“ oder „Sonderkraftstoff“.

Das Produkt entsteht durch die sogenannte Alkylierung, die direkt in der Raffinerie stattfindet. Hier werden die überschüssigen Gase aus der Rohöldestillation und der Crackanlage zu einem der reinsten Petroleumprodukte – dem sogenannten Alkylat – zusammengeführt. Das Produkt wird also auf synthetischem Wege hergestellt, ein Produktionsverfahren, das nur wenige Raffinerien beherrschen.

Alkylatbenzin ist nahezu frei von gesundheits- und umweltschädlichen Stoffen. Olefine, Aromaten und Schwefel sind fast gar nicht enthalten, das im normalen Benzin enthaltene und krebserzeugende Benzol ist im Alkylatbenzin typischerweise nur mit 0,01 Vol.% enthalten. Alkylatbenzine sind somit fast Benzolfrei!

FAZIT

Normale Kraftstoffe wie zum Beispiel Super 95 E10 sind eigentlich primär für die Verbrennung in Kraftfahrzeugen konzipiert und sollen so günstig wie möglich sein. Dieses Benzin ist nicht für Kleinmaschinen, sondern für Kraftfahrzeuge optimiert. Herkömmliches Benzin ist wesentlich gesundheitsschädlicher als Alkylatbenzin.

Wählen Sie für Ihre Kleingeräte nur das Beste, wählen Sie Aviaticon Green-Produkte!



FINKE Mineralölwerk GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 1 - 27374 Visselhövede
Tel +49(0)4262/798 - Fax +49(0)4262/7995 19
Internet: www.finke-oil.de

AVIATICON
SCHMIERSTOFFE

Made in Germany
since 1884

